

Ankündigung
für den Masterstudiengang Fahrzeugingenieure
in der Fachrichtung Verbrennungsmotoren
für ausländische (nicht ungarische) Staatsbürger

Ziele:

Für die internationale Kraftfahrzeugindustrie praxisbezogen ausgebildete Ingenieurinnen und Ingenieure auszubilden, damit sie ihre Marktpositionen ausbauen können und ihrem Ruf als Innovationsmotor der Wirtschaft weiterhin gerecht werden können.

- Fachliche Vorbereitung auf die Automobilindustrie, insbesondere auf die Motorentechnik und auf die Anforderungen eines Motorenwerkes und dessen Zulieferer
- Deutschsprachigkeit (unbedingte Voraussetzung vieler regionaler Unternehmen)
- Effizienter Einsatz von Jungingenieuren in Unternehmen der Fahrzeug- und Motorenfertigung bzw. Entwicklung

Studienvoraussetzungen:

Erster akademischer Grad (Bachelor) mit mindestens 180 Leistungspunkten in folgenden Ausbildungsrichtungen:
Maschinenbauingenieur, Fahrzeugingenieur, Mechatronik- und Verkehringenieur, Ingenieur für Logistik

Bei sonstigen Ingenieur-Studiengängen müssen folgende Bedingungen für die Aufnahme erfüllt werden: (insgesamt min. 70 Leistungspunkte!)

Naturwissenschaftliche Grundkenntnisse:

(min. 20 Leistungspunkte in Mathematik, Physik, Chemie, Mechanik, Werkstoffkunde, Wärme- und Strömungslehre, Elektrotechnik)

Kenntnisse in Wirtschaftswissenschaften, und in den Humanen-Wissenschaften:

(min. 10 Leistungspunkte in Wirtschaftslehre, Betriebswirtschaftslehre, Umweltschutz, Qualitätssicherung, Arbeitsschutz, Gesellschaftswissenschaften)

Fachkenntnisse:

(min. 25 Leistungspunkte: in Maschinenlehre, Verkehrssysteme, Fahrzeugsysteme, Logistiksysteme, Computertechnik, technisches Zeichnen, Werkstoffkunde, Bearbeitungsverfahren, Fahrzeug- und Antriebsmodule, Steuerungstechnik, Verkehrstechnologie, Fahrzeugdynamik, Fahrzeugproduktion, Fahrzeuginstandhaltung, Verkehrswirtschaft)

Fachrichtungsspezifische Kenntnisse: (15 Leistungspunkte in: wärme- und strömungstechnische Maschinen im Fahrzeug, Grundlagen der Fahrzeugtechnik, Messungen an Fahrzeugen und Motoren)

STUDIENPLAN (Studienbeginn: September 2012)			
1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester
Analyse II	Analyse I.	Ausgewählte Kapitel Werkstoffkunde	Diplomarbeit
Differentialgleichungen	Elastizitätslehre	Verkehrssicherheit- Analysen	
Steuerungstechnik	Elektronik	Finite Elemente Analysen	
Maschinendynamik	Entscheidungs- vorbereitende Modelle	Berechnungsintelligenz Fuzzy Systeme	
	Ergonomie u. Arbeitsschutz	Verbrennungsmotoren-3	
Sensoren Aktuatoren	Elektrische Antriebe	Messungen an Verbrennungsmotoren	
Verbrennungsmotoren - 1	CAD	Simulation innen- motorischer Prozesse	
Verbrennungsmotoren-2		Fachrichtungsspezifische Projektarbeit	
Wahlfach	Systemtechnik Fahrzeuge	Wahlfach	
	Wahlfach		

Wahlfächer



Marketingmanagement	Mikrophysik	Alternative Antriebe
Fachsprache Englisch	Sprache der Naturwissenschaften	Motorelektronik
Fachsprache Deutsch		Fahrzeugmechatronik

Zukunftsorientierte Ausbildung

Ausbildung an modernsten Prüfständen

- Ausbildung an komplexer Messtechnik und Erlernen der Bedienung
- Erlernen der motorischen Zusammenhänge durch praktische Tätigkeiten
- Bearbeitung industrierelevanter Projekte
 - termingerechtes, verlässliches Vorgehen

Grundlagenuntersuchungen an Verschleißtestständen:

- Ausbildung in der Grundlagenforschung unter Berücksichtigung direkter Anwendungsorientiertheit
 - kreatives, selbstständiges, engagiertes Arbeiten
 - genaues, präzises, dokumentiertes Vorgehen

Einführung in die Verschleißtechnik (RNT)

- Ausbildung in innovativster Technologie mit komplexer Messtechnik
- Erlernen der hintergründigen Zusammenhänge tribologischer Systeme im Motor
- Bearbeitung wissenschaftlicher Projekte
 - teamfähiges, vernetztes, internationales Arbeiten
 - analytisches, präzises, strukturiertes Vorgehen

Diplomarbeit

Das Diplomsemester kann in deutschsprachigen Unternehmen absolviert werden.

Kalender für das Schuljahr 2012/2013:

Immatrikulation:	03. September 2012
Herbstsemester:	03 September – 07. Dezember 2012
Erste Prüfungsperiode:	10. Dezember 2012 – 31. Januar 2013
Sommersemester:	04. Februar – 11. Mai 2013
Zweite Prüfungsperiode:	13. Mai - 29. Juni 2013

Online Bewerbung (verbindlich!): <http://apply.sze.hu>

Anmeldegebühr:

EUR 100 (nicht rückzahlbar)

Ihre Bewerbung wird berücksichtigt, wenn Sie die Anmeldegebühr auf das Bankkonto der Universität überwiesen und alle notwendigen Unterlagen an die angegebene Adresse zugeschickt haben.

Bewerbungsunterlagen, die bei der Bewerbung abgegeben werden müssen:

- Das Anmeldeformular
(ausgefüllt, geprintet und unterschrieben)
Bitte überprüfen Sie, ob alle Personalien richtig angegeben sind. Alle Personalien sollen mit denen in Ihrem Reisepass übereinstimmen, da diese später auch in Ihren Zeugnissen und in dem Abschlusszertifikat erscheinen)
- Kopie des Reisepasses
- Beglaubigte Kopie Ihres BSc Abschlusszeugnisses von dem Institut, das sie bereits abgeschlossen haben, und was bei Ihrer Anmeldung relevant ist.
- Beglaubigte Kopie des Abiturzeugnisses oder eines gleichwertigen Mittelschulabschluss Zertifikats
- Zertifikate über Ihre Deutschkenntnisse

(staatlich anerkannte komplexe Sprachprüfung der Stufe B2 (Europass) oder eine andere gleichwertige Sprachprüfung von der selben Stufe)

- Zwei aktuelle Passbilder
- Lebenslauf (Europass CV)

Bemerkung

EINE AMTLICH BEGLAUBIGTE ÜBERSETZUNG IN ENGLISCHER ODER DEUTSCHER SPRACHE IST ERFORDERLICH FÜR ALLE SCHRIFTLICHEN UNTERLAGEN, DIE NICHT DEUTSCH ODER ENGLISH AUSFERTIGT SIND, AUßER IHREM REISEPASS.

Die Beglaubigung ist für alle Abschlussunterlagen-Kopien notwendig, auch wenn die Originale in Englisch oder Deutsch sind.

Die Unterlagen müssen bis 1. August 2012 an folgende Adresse gesendet werden:

**Széchenyi István Universität
„Fahrzeug MSc 2012/2013“
Internationales Projektzentrum
H-9026 GYŐR
Egyetem tér 1.**

Studiengebühr:

Die Studiengebühr für das erste Semester muss vor der Immatrikulation bezahlt werden. Bei der Immatrikulation müssen Sie bei Banküberweisung eine Bestätigung haben, dass Sie die Studiengebühr für das erste Semester bezahlt haben. Im Falle einer verspäteten oder unvollständigen Überweisung der Studiengebühr behält sich die Universität das Recht vor, Ihre Immatrikulation zu verweigern.

Studiengebühren für das Studienjahr 2012/2013

	Für Nicht-EWR Bürger	Für EWR Bürger
Studiengebühren	EUR 2,500 pro Semester	EUR 1,500 pro Semester
Studiengebühren für Absolventen einer Universität/Hochschule die eine Partnerinstitution der Széchenyi István Universität ist, sowie für Bewerber einer Industriepartner der Universität	EUR 2,000 pro Semester	EUR 1,200 pro Semester



Unterkunft und Lebensunterhaltskosten sind zusätzlich und sind von den Studenten selbst zu tragen.



Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte das Internationale Projektzentrum der Universität:

Adresse: 9026 Győr, Egyetem tér 1, Ungarn

Tel: +36/96/503-418

Fax: +36/96/613-560

Geschäftszeit: Montag–Donnerstag: von 8 bis 15 Uhr

Email: information@sze.hu

<http://ipc.sze.hu>